

## TRASPORTI: AL VIA SOCIETA' PER NUOVA TANGENZIALE MILANO

(ANSA) - MILANO, 19 FEB - Una societa' 'ad hoc' per costruire un nuovo anello esterno di tangenziali milanesi: si chiama 'Tangenziali Esterne di Milano' ed e' stata costituita oggi, con la firma ufficiale, nelle sale della Provincia a Palazzo Isimbardi.

La neonata azienda potra' contare su un capitale sociale di un milione di euro, sottoscritto al 32% dalla Societa' per l'Autostrada Serravalle-Milano-Ponte Chiasso, al 32% da Societa' Autostrade e all'8% da Autostrada Milano-Torino. Il 20% sara' invece sottoscritto da IntesaBci e un altro 8% da Breberni, mentre nelle prossime settimane anche la Provincia di Milano entrera' nella societa' con una quota pari al 15%.

Primo obiettivo di 'Tangenziali Esterne di Milano' sara' la costruzione di un tracciato lungo 37 chilometri destinato a congiungere entro il 2006 l'uscita della direttissima Brescia-Milano a Melzo con l'Autostrada del Sole a Melegnano.

Un percorso, come e' stato spiegato durante la presentazione della nuova societa', che servira' una delle aree piu' importanti del Paese dal punto di vista produttivo (circa 400.000 aziende, cui ne vanno aggiunte altre 200.000 dislocate nelle zone del bresciano e del bergamasco) e che, come e' stato sottolineato a margine dell'incontro da Vito Gamberale, ad di Autostrade, "dovrebbe venire a costare sui 600 milioni di euro".

Spesa, secondo lo stesso Gamberale, destinata a essere autoripagata dal servizio offerto ai cittadini ("si va a offrire un servizio di cui c'e bisogno, le tariffe permetteranno di ripagare l'investimento e soddisfare gli azionisti") ma che, una volta classificata la nuova tangenziale esterna di Milano come grande opera, potrebbe essere, in parte, sostenuta dallo Stato.

Si tratta di "una grande opera" - ha infatti osservato il presidente della Provincia di Milano, Ombretta Colli - che vedra' anche il contributo statale. Di quanto? E' stato chiesto. "Diciamo abbastanza".

Presidente della 'Tangenziali Esterne di Milano' e' stato nominato Aldo Belli (gia' presidente della societa' per l'Autostrada Serravalle-Milano-Ponte Chiasso), mentre il consiglio di amministrazione della societa' sara' composto da Francesco Caputo Nasetti, dallo stesso Aldo Belli, dal rettore dell'Universita' Bocconi, Carlo Secchi, da Vittorio Algarotti, da Vito Gamberale, Franco Rapino, Francesco Bettoni, da Bruno Binasco e da Giuliano Asperti. Asperti sara' l'amministratore delegato della nuova societa'.(ANSA).